

📅 28. Februar / 1. März 2019
📍 Radisson Blue Park Royal, Wien

BUSINESS
circle

Europäischer Schienengipfel

- Die neue Seidenstraße - Chancen für Europa und China
- Technology Shift: Autonomes Fahren, Blockchain, Digitalisierung
- Personen- und Güterverkehr im Mobilitätswettbewerb

SPEAKER
UPDATE

IM GESPRÄCH MIT



BM Norbert Hofer
BMVIT



Andreas Matthä
CEO
ÖBB Holding



Carsten Hinne
CEO
DB Eurasia



Ulrich Homburg
Bahn-Experte /
ehem. Vorstand DB



Li Xiaosi
Botschafter der
Volksrepublik China



**Alexis
von Hoensbroech**
CEO, Austrian Airlines

CASE STUDIES



**Dubai goes
Autonomous**



**Blockchain LAB
Hafen Rotterdam**

MODERATION



Ralf Baron
Arthur D. Little

PARTNER



BAHNINDUSTRIE.at
Verband der Bahnindustrie



1. Konferenztag

28. Februar 2019

09.00 START

Begrüßung und Eröffnung durch den Moderator Ralf Baron, ADL und die Gastgeberin Karina Reisner, Business Circle

09.10 **DIE NEUE SEIDENSTRASSE**

Die neue Seidenstraße - One Belt One Road

- Wirtschaftliche und politische Aspekte - Die Chance für Europa und Asien

Impulsvortrag

Thomas S. Eder, Mercator Institute for China Studies

Podiumsdiskussion mit:

BM Norbert Hofer, BMVIT

Li Xiaosi, Botschafter der Volksrepublik China

Christoph Matznetter, Vize-Präsident, WKO

Andreas Matthä, CEO, ÖBB Holding

Carsten Hinne, Geschäftsführer, DB Eurasia

10.45 Kaffeepause

11.30 **DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT BEGINNT JETZT**

Mobilität digital - vernetzt - intermodal ...und bedarfsorientiert

- Jahrhundertchance für öffentliche Mobilität - verpassen die traditionellen Marktakteure die Chance?
- Emissionsreduktion im Verkehrssektor

Impulsvortrag:

Ulrich Homburg, Bahn-Experte / ehem. Vorstand DB

Diskussion mit:

Alexis von Hoensbroech, CEO, Austrian Airlines

Andreas Matthä, CEO, ÖBB Holding

Erich Forster, CEO, Westbahn

NEU

13.00 Gemeinsamer Lunch

14.00 **TECH STAGE**

Bahn 4.0 – Digitalisierung, von der Idee zur Realität

- Agilität durch Plattformen
- Neue Erkenntnisse aus der Korrelation von Daten

Gerald Friedberger, CEO, Software AG

Predictive Maintenance

- Zeit- und Kostenersparnis dank erweiterter Diagnose und vorausschauender Analyse mittels flexibler, effizienter und auf die Anwendung zugeschnittener Plattformlösungen

Mathias Beer, Director Global Technical Solutions, Director Global Marketing, MEN Mikro Elektronik

Blockchain - Einsatz in der Logistik

- Lösung für den dezentralen Mobilitäts- und Logistikmarkt?
- Use Cases in der Logistikkette, integrierte Mobilität etc

Aljosja Beije, Blockchain LAB, Hafen Rotterdam

Gerald Schinagl, Digital Innovation Manager, ÖBB BCC

16.15 Kaffeepause

16.45 **CASE STUDY: AUTONOMES FAHREN IN DUBAI**

TRANSFORMING DUBAI TO AUTONOMOUS MODE BY 2030

- Wie in Dubai bis 2030 ein Viertel des öffentlichen Verkehrs autonom fährt
- Potenziale und Herausforderungen für Gesellschaft, Kunden, Geschäftsmodelle und Infrastruktur

Omer Syed, Roads and Transport Authority Dubai

17.30 **QUERGEDACHT**

Space Vision - die Zukunft der Raumfahrt

- Was die Bahn von der Raumfahrt lernen kann

Martin Tajmar, Professor und Direktor des Instituts für Luft- und Raumfahrttechnik an der Technischen Universität Dresden

18.30 Ende des ersten Konferenztages und gemeinsames Abendprogramm

* angefragt

2. Konferenztag

1. März 2019

9.00 START

9.00 **STREAM PERSONENVERKEHR**

Wie entsteht ein einheitlicher Eisenbahnmarkt in Europa?

- Umsetzung des 4. Eisenbahnpakets - Interoperabilität
- Integrierter Taktfahrplan vs. Open Access Wettbewerb

Impuls

Klaus Kreher, Director, Trainline

Diskussion mit

Peter Köhler, CEO, LEO Express

Klaus Garstenauer, Leiter Nahverkehr, ÖBB PV

10.15 **Urban Mobility -**

Grenzen des öffentlichen Verkehrs in Ballungszentren

- Wächst der Schienenausbau schnell genug mit der Stadt- und Regionalentwicklung mit?
- Welche Verlagerungspotentiale bietet die umweltfreundliche Schiene bei U-Bahn, Tram und Eisenbahn noch?
- Case Study Oslo: Wie baut Oslo als eine der am schnellsten wachsenden Städte Europas sein ÖPNV und insbesondere sein Schienennetz aus?
- Wie können weitere Maßnahmen finanziert und durchgesetzt werden?
- Wie halten ÖBB, Wiener Linien sowie Oslo ihre Netze bei sehr hoher Belastung stabil und sichern damit langfristige Kundenzufriedenheit und Attraktivität für Kunden, die heute noch mit dem Pkw fahren?

Impuls und Moderation

Gunnar Heipp, Strategic+Urban+Mobility+Consulting

Diskussion mit

Markus Ossberger, Leiter Infrastruktur, Wiener Linien

Vertreter ÖBB*

* angefragt

9.00 **STREAM GÜTERVERKEHR**

Asset-Digitalisierung im Güterverkehr: Bahn vs. Straße - wer hat die Nase vorn?

- Connectivity und Autonomes Fahren im Güterverkehr
- Europaweite Standardisierung
- Innovativer Güterwaggon: GPS / Sensorik / Modulare Aufbauten

Diskussion mit

Vertreter **Rail Cargo***

Steffen Bobsien, SVP Assetman & Technology, DB Cargo*

Harald Jony, Managing Director, WienCont

Michail Stahlhut, Hupac Intermodal

10.15 **Östliche Handelswege -**

Chancen im Güterverkehr durch die neue Seidenstrasse

- Chancen und Herausforderungen für den Güterverkehr

Diskussion mit

Thomas Kargl, Vorstand, Rail Cargo Austria

Carsten Hinne, Geschäftsführer, DB Eurasia

Christian Maier, Außenhandelsstelle Ankara

Peter Hasslacher, Außenhandelsstelle Laibach

Erika Teoman-Brenner, Außenhandelsstelle Belgrad

NEU

11.30 Kaffeepause

12.00 **ABSCHLUSSPLENUM**

The HUMAN Factor

- Welche Fachkräfte brauchen wir, um im Wettbewerb vorne zu bestehen?
- Wie führt man die Generation Y?
Was erwarten zukünftige „Stars“ von Ihrem Arbeitgeber?

Diskussion mit

Otfried Knoll, Departmentleiter Bahntechnologie und Mobilität, Fachhochschule St. Pölten

Stefan Marschnig, a.o. Prof. Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswissenschaft, TU Graz

Kari Kapsch, COO, Kapsch Group / Verband der Bahnindustrie

Günter Wenzina, Leiter HR, ÖBB

Petra Wilfing, Studentin, TU Graz

NEU

13.00 Gemeinsamer Lunch

14.00 Ende des Europäischen Schienengipfels 2019

Unsere Partner

Arthur D Little

www.adlittle.at

BAHNINDUSTRIE.at
Verband der Bahnindustrie

www.bahnindustrie.at

Business Competence Center

bcc.oebb.at

HellermannTyton

www.hellermanntyton.at

MCN ONTEC

www.men.de

www.ontec.at

ÖVG
ÖSTERREICHISCHE
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHE
GESELLSCHAFT

www.oevg.at

software AG

www.softwareag.com

WKO
WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH

www.wko.at

VCO
MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

www.vcoe.at

Das Expertenteam



Ralf Baron ist Partner und Leiter der Travel und Transportation Practice bei Arthur D. Little mit den Beratungsschwerpunkten Strategie und Organisation, Change- und Innovationsmanagement für Bahn, Luftverkehr, Touristik und Logistik.



Mathias Beer ist Director Global Technical Solutions und Director Global Marketing der MEN Mikro Elektronik GmbH. Davor war er Director Customer Relationship.



Aljojsa Beije is logistics & technology lead at BlockLAB - rooted in the Port and the City of Rotterdam they develop Blockchain use cases with alliances of engineers, developers, system players and end users.



Thomas S. Eder ist Mitarbeiter am Mercator Institute for China Studies. Forschungsschwerpunkte: eurasische Geopolitik, die EU - China Beziehungen und transnationale Sicherheitspolitik.



Dr. Erich Forster ist CEO (davor Chief Commercial Officer) bei der WESTbahn und seit 2014 auch Vorstand von deren Mutterkonzern Rail Holding AG. Davor war er ab 1975 bei den ÖBB.



Gerald Friedberger verantwortet das Geschäft der Software AG in Österreich. 25 Jahre Berufserfahrung in der IT: Management Funktionen in der IBM, vorrangig zu komplexen Software- und Integrationsprojekten.



Dr. Wilhelm-Peter Hasslacher ist Wirtschaftsdelegierter im AußenwirtschaftsCenter der WKÖ in Laibach.



DI Gunnar Heipp ist CEO von Strategic+Urban+Mobility+Consulting. Davor war er Leiter strat. Projekte der Münchner Verkehrsgesellschaft und u.a. zuständig für Ausbau des ÖPNV-Netzes, Infrastrukturplanung, Abstimmung mit Stadtentwicklung und städtische Verkehrsplanung.



Dr. Carsten Hinne is responsible for developing the Eurasian Rail Corridor for DB Cargo as Senior Vice President (SVP) and has subsequently been appointed as Chief Executive Officer (CEO) of DB Cargo Eurasia.



Alexis von Hoensbroech ist CEO von Austrian Airlines. Er verantwortet den gesamten operativen Flugbetrieb inklusive Kabine sowie die Unternehmensbereiche Ground Operation, Technik, HR, Business Development, Kommunikation, Recht & Revision.



Norbert Hofer ist Bundesminister für Verkehr, Innovation & Technologie. Nach der Matura an der Höheren Technischen Bundeslehranstalt für Flugtechnik in Eisenstadt arbeitete er als Systemingenieur bei der österreichischen Fluglinie „Lauda Air“.



Ulrich Homburg ist selbständiger Unternehmensberater zum Thema Bahn und Mobilität. Von 2000-2015 war er bei der Deutschen Bahn. Zuletzt als Vorstand Personenverkehr der DB Mobility Logistics AG & Mitglied des Konzernvorstands der DB AG.



Ing. Mag. (FH) Harald Jony ist Geschäftsführer der WienCont Container Terminal Gesellschaft m.b.H.. Davor war er Head of Automotive der Rail Cargo Logistics Austria & in versch. Positionen bei der ÖBB Infrastruktur.



Kari Kapsch ist Chief Operating Officer der Kapsch Group, Chief Executive Officer der Kapsch CarrierCom, Managing Director der Kapsch PublicTransportCom. sowie Vorstand des Verbandes der Bahnindustrie.



Thomas Kargl ist als Mitglied des Vorstandes der Rail Cargo Austria AG für internat. Ausrichtung & Expansion in Richtung Russland und Asien verantwortlich. Davor als CEO der Far East Land Bridge verantwortlich für Ausbau intermodaler Verkehrssysteme zwischen Europa, Russland und China.



FH-Prof. Dipl.-Ing. Otfried Knoll, EURAIL-Ing., ist Departmentleiter Bahntechnologie und Mobilität an der Fachhochschule St. Pölten.



Peter Köhler ist CEO von Leo Express. Davor war er bei Raiffeisen in Wien für private equity für Mittel- und Osteuropa verantwortlich. Er studierte Physik am Imperial College in London & Finanzen an der ökonom. Hochschule in Prag.



Klaus Kreher ist Head of Carrier Development bei Trainline - Europas führendes unabhängiges Bahnticketportal und Reise-App und für das Wachstum des globalen Netzwerks von Bahnunternehmen verantwortlich.



Dr. Christian Maier ist Head von Advantage Austria in Ankara sowie der österreichische Wirtschaftsdelegierte Stv. in Ankara.



Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn Stefan Marschnig ist außerordentlicher Professor am Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft an der Technischen Universität Graz.



Andreas Matthä ist Vorstandsvorsitzender der ÖBB Holding. Davor war er Ressortvorstand für Finanzen, Markt und Service bei der ÖBB-Infrastruktur AG. Bereits seit 2008 fungierte der gelernte Techniker in Vorstandsfunktionen bei der Infrastruktur-Tochter der Bahn.



Dr. Christoph Matznetter ist Vizepräsident der Wirtschaftskammer Österreich. Davor war er 2002 - 2017 Nationalratsabgeordneter für die SPÖ. Seit 2017 ist er interim. Bundesgeschäftsführer der SPÖ.



Dr. Markus Ossberger ist der verantwortliche Infrastruktur Manager und fachlich zuständiger Betriebsleiter für Eisenbahnbautechnik der Wiener Linien.



Gerald Schinagl ist Digital Innovation Manager bei den ÖBB. Spezialisiert auf Daten & Analytik wie zB Big Data, Smart Data, Data Science, predictive Analytics und cognitive Analyse. Die Stabsstelle digitale Innovation ist für op. Digitalisierung der ÖBB verantwortlich.



Univ.-Prof. Dr. techn. Martin Tajmar ist Inhaber der Professur für Raumfahrtsysteme & Direktor des Instituts für Luft- und Raumfahrttechnik der TU Dresden. Forschung zu: Welt- raumantriebe & Mikroenergie-Systeme.



Dr. Erika Teoman-Brenner ist Wirtschaftsdelegierte im AußenwirtschaftsCenter der WKÖ in Belgrad.



Günter Wenzina ist interimistischer Leiter des strategischen Personalmanagements der ÖBB-Holding. Davor seit 1976 in verschiedenen Führungspositionen im ÖBB Konzern.



Li Xiaosi ist Botschafter der Volksrepublik China in Wien.

Herzlich willkommen

Teilnehmerstimmen



Sehr interessante Vorträge (besonders das Thema Innovation) vermitteln andere Aspekte der Betrachtungen. Alles kompakt und informativ.

Heinz H. Butz, ÖVG - Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft

Spannende Beiträge in einer immer dynamischer werdenden Branche.

Karl Paukner, ÖBB-Holding AG

Gratulation zum gelungenen Schienengipfel. Die Auswahl der Vorträge und der Vortragenden war ausgezeichnet und ich konnte neue Sichtweisen und Anregungen mit nach Hause nehmen.

Sylvia Bednarsky, ChemFreight Transport, Logistik & Waggonvermietung GmbH

Interessante Vorträge, Diskussionen, Teilnehmer und nützliche Kontakte!

Gerhard Weininger, Technoma GmbH

Fachlich kompetente Vortragende! Ausgezeichnete Plattform, um Kontakte zu knüpfen!

Walter Dolezal, Gebrüder Weiss Rail Cargo

Wesentlich informativer als vergleichbare Tagungen in Deutschland.

Paul Weiss, Speditions Holding

Hochinteressante Vorträge gepaart mit nützlichem Get-together.

Alex Schubert, WKO

Sehr geehrte Damen und Herren!

Wir freuen uns, Ihnen das Programm des 14. Europäischen Schienengipfels zu präsentieren.

Der Schienengipfel zur Zukunft des Europäischen Schienenverkehrs findet auf Initiative von Business Circle und der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (ÖVG) am 28. Februar und 1. März 2019 in Wien statt.

Der Schienengipfel ist als internationale Informations- und Diskussionsplattform zu den aktuellen Fragen im Europäischen Schienenverkehr konzipiert und soll insbesondere den Dialog zwischen den Bahnen, der Politik, der Industrie und der Transportwirtschaft fördern. Über Ländergrenzen hinweg können so Lösungen und Strategien entwickelt werden, um kooperativ das eigene Unternehmen auf dem Markt stabil zu etablieren und den Dialog untereinander zu befruchten. Der Wandel des Europäischen Schienenverkehrs macht eine global ausgerichtete, vorausschauende Planung zwingend nötig, um langfristig erfolgreich zu sein.

Internationale Top-Referenten aus Staats- und Privatbahnen, der Industrie und Wissenschaft aus Österreich, Deutschland und der Schweiz werden in Erfahrungsberichten und Podiumsdiskussionen ihre Sichtweisen und Perspektiven aufzeigen und diskutieren.

Wir sehen uns am 28. Februar und 1. März 2019 in Wien!



Karina Reisner
Business Circle

ZIELGRUPPE

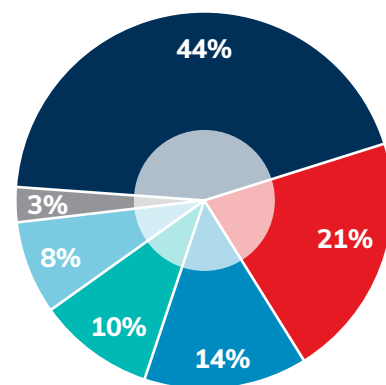
- Geschäftsführer und Führungskräfte aus Europäischen Staats- und Privatbahnen
- Leiter Logistik / Transport aus schienenaffinen Industrieunternehmen
- Verantwortliche für den Schienenbereich aus Ministerien und Verwaltung

FUNKTIONEN

- Vorstand / Geschäftsführung
- Strategisches Management / Innovation
- Personenverkehr
- Güterverkehr
- Infrastruktur / Technik

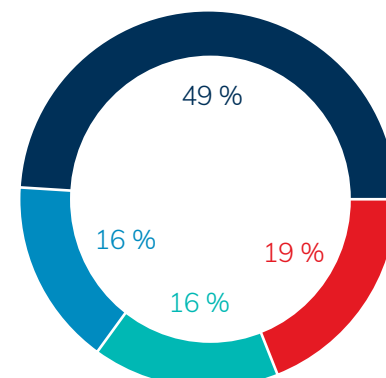
TEILNEHMERSTRUKTUR

BRANCHEN



- Bahnen
- Bahnindustrie
- Öffentlicher Bereich
- Berater und Dienstleister
- Wissenschaftler und branchenfremde Experten
- Logistik

FUNKTIONEN



- Vorstände und Geschäftsführer
- Abteilungsleiter
- Vertrieb
- Berater und Dienstleister

BUSINESS
circle

Anmeldung

businesscircle.at/schienengipfel

anmeldung@businesscircle.at

Bitte nennen Sie bei Ihrer Buchung den Code **EN6916 INT**



Haben Sie Fragen? Rufen Sie mich an!

Cita Doci, Organisation

T +43 1 /522 58 20-13

Veranstaltungsort

Radisson Blu Park Royal Palace Hotel

Schlossallee 8, 1140 Wien

Tel: +43 (1) 89110

[radissonblu.com/en/](https://radissonblu.com/en/park-royal-palace-hotel-vienna)

[park-royal-palace-hotel-vienna](https://radissonblu.com/en/park-royal-palace-hotel-vienna)



Veranstalter

Business Circle Management FortbildungsGmbH

Ölzeltgasse 3, A-1030 Wien, T: +43 1 /522 58 20, Fax-DW: 18

Informieren und gleich buchen
unter

businesscircle.at/schienengipfel

Bleiben Sie mit unserem Newsletter bestens informiert:
businesscircle.at/news

Europäischer Schienengipfel

28. Februar / 1. März 2019, Wien

Teilnahmegebühr (Preise exkl. MwSt.)

Normalpreis

EUR 1499

Sonderpreis für ÖVG Mitglieder

Informationen +43 (0) 1 / 587 97 27 oder office@oevg.at

Leistungen

Digitale Vortragsdokumentation, volle Verpflegung und gemeinsames Abendprogramm

Sonderkonditionen bei frühzeitiger Buchung

EUR 100 Rabatt bei Buchung und Zahlung bis 2 Monate und

EUR 50 Rabatt bei Buchung und Zahlung bis 1 Monat vor der Veranstaltung

Sie können den Frühbucherbonus bei Zahlung in Abzug bringen.

MEDIENPARTNER

bahn manager

DAS WIRTSCHAFTSMAGAZIN FÜR DEN SCHIENENSEKTOR

**Eurail
press**

EUROPEAN RAIL
STR & RAIL

PRIVATBAHN MAGAZIN
WIRTSCHAFT • LOGISTIK • UNTERNEHMEN • TECHNIK

verkehr
INTERNATIONALE WOCHENZEITUNG SEIT 1945

**Österreichische
Verkehrszeitung**

JAHRESABO

Wenn Sie es wünschen, ist bei Ihrer Buchung ein Jahresabo „trend“ (Wert EUR 109,90) oder „profil“ (Wert EUR 149,95) ohne Zusatzkosten im Veranstaltungspreis inkludiert. Wählen Sie das Magazin bei Ihrer Online-Buchung aus!

profil trend.

Werden Sie unser PARTNER! Kontaktieren Sie Karin Neubauer,
Tel: +43/(0)1/522 58 20-27, neubauer@businesscircle.at